



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3953]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 3, 2018/आश्विन 11, 1940

No. 3953]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 3, 2018/ASVINA 11, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर, 2018

का.आ. 5132(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लुर जिले में निर्दिष्ट किया जाना है के डिजाइन चाइनेज कि.मी. 245.200 से डिजाइन चाइनेज कि.मी. 245.700 (बंगलौर - चेन्नई एक्सप्रेसवे) तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् एस डी आर औ, एल ए, एन एच, कांचीपुरम & तिरुवल्लुर डिस्ट्रिक्ट @ कांचीपुरम को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लुर जिले में निर्धिष्ट किया जाना है के डिजाइन चाइनेज कि.मी. 245.200 से डिजाइन चाइनेज कि.मी. 245.700 (बंगलौर - चेन्नई एक्सप्रेसवे)के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

राज्य का नाम: तमिलनाडु जिले का नाम: तिरुवल्लुर					
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: तिरुवल्लुर					
गांव का नाम: थिरुपंडियूर					
1	431/5A2	निजी	ड्राई	513(वर्ग मीटर)	0.0513
2	431/5B2	निजी	ड्राई	6197(वर्ग मीटर)	0.6197
3	431/6	निजी	ड्राई	2143(वर्ग मीटर)	0.2143
4	437/10B	निजी	ड्राई	358(वर्ग मीटर)	0.0358
5	437/11	निजी	ड्राई	50(वर्ग मीटर)	0.005
6	437/15	निजी	मानवारी	294(वर्ग मीटर)	0.0294
7	437/5B	निजी	मानवारी	933(वर्ग मीटर)	0.0933
8	437/9B	निजी	ड्राई	151(वर्ग मीटर)	0.0151
9	438/10B	निजी	मानवारी	103(वर्ग मीटर)	0.0103
10	438/10C	निजी	मानवारी	117(वर्ग मीटर)	0.0117
11	438/1A2	निजी	ड्राई	806(वर्ग मीटर)	0.0806
12	438/1B2	निजी	ड्राई	105(वर्ग मीटर)	0.0105
13	438/1C	निजी	ड्राई	285(वर्ग मीटर)	0.0285
14	438/2B	निजी	मानवारी	1937(वर्ग मीटर)	0.1937
15	438/3B	निजी	मानवारी	1195(वर्ग मीटर)	0.1195

16	438/4B	निजी	मानवारी	288(वर्ग मीटर)	0.0288
17	438/5	निजी	मानवारी	146(वर्ग मीटर)	0.0146
18	438/6B	निजी	मानवारी	532(वर्ग मीटर)	0.0532
19	438/7B	निजी	मानवारी	352(वर्ग मीटर)	0.0 52
20	438/8	निजी	मानवारी	605(वर्ग मीटर)	0.0605
21	438/9B	निजी	मानवारी	597(वर्ग मीटर)	0.0597
22	439/4	निजी	ड्राई	247(वर्ग मीटर)	0.0247
23	439/5B	निजी	ड्राई	1144(वर्ग मीटर)	0.1144
24	439/6B	निजी	मानवारी	2763(वर्ग मीटर)	0.2763
25	439/7B	निजी	मानवारी	1133(वर्ग मीटर)	0.1133
26	439/8B	निजी	ड्राई	908(वर्ग मीटर)	0.0908
कुल				23,902.0000	2.3902

[फा. सं.- : NHAI-HQ/11013/3(a)-LA-Notif/Tiruvallur/2013/PIU-Krishnagiri/3A6]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi the 28th September, 2018

S.O. 5132.—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four laning etc.), maintenance, management and operation of No Yet to be Assigned in the stretch of land from Design chainage Km 245.200 to Design chainage Km245.700 (Bangalore-Chennai Expressway) in the district of TIRUVALLUR in the state of TAMIL NADU, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, SDRO, LA,NH, Kanchipuram & Thiruvallur District @ Kanchipuram, Tamil Nadu in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner,

and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling No Yet to be Assigned in the stretch of land from Design chainage Km 245.200 to Design chainage Km245.700 (Bangalore -Chennai Expressway)No Yet to be Assigned in the district of TIRUVALLUR in the state of TAMIL NADU

State: TAMIL NADU		District: TIRUVALLUR			
Sl. no	Survey / Plot Number	Type of Land	Nature Of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
Taluk: Thiruvallur					
Village: Thirupandiyur					
1	431/5A2	Private	Dry	513(Square Meter)	0.0513
2	431/5B2	Private	Dry	6197(Square Meter)	0.6197
3	431/6	Private	Dry	2143(Square Meter)	0.2143
4	437/10B	Private	Dry	358(Square Meter)	0.0358
5	437/11	Private	Dry	50(Square Meter)	0.005
6	437/15	Private	Manavari	294(Square Meter)	0.0294
7	437/5B	Private	Manavari	933(Square Meter)	0.0933
8	437/9B	Private	Dry	151(Square Meter)	0.0151
9	438/10B	Private	Manavari	103(Square Meter)	0.0103
10	438/10C	Private	Manavari	117(Square Meter)	0.0117
11	438/1A2	Private	Dry	806(Square Meter)	0.0806
12	438/1B2	Private	Dry	105(Square Meter)	0.0105
13	438/1C	Private	Dry	285(Square Meter)	0.0285
14	438/2B	Private	Manavari	1937(Square Meter)	0.1937
15	438/3B	Private	Manavari	1195(Square Meter)	0.1195
16	438/4B	Private	Manavari	288(Square Meter)	0.0288
17	438/5	Private	Manavari	146(Square Meter)	0.0146
18	438/6B	Private	Manavari	532(Square Meter)	0.0532
19	438/7B	Private	Manavari	352(Square Meter)	0.0352
20	438/8	Private	Manavari	605(Square Meter)	0.0605
21	438/9B	Private	Manavari	597(Square Meter)	0.0597
22	439/4	Private	Dry	247(Square Meter)	0.0247
23	439/5B	Private	Dry	1144(Square Meter)	0.1144
24	439/6B	Private	Manavari	2763(Square Meter)	0.2763

25	439/7B	Private	Manavari	1133(Square Meter)	0.1133
26	439/8B	Private	Dry	908(Square Meter)	0.0908
Total				23,902.0000	2.3902

[F. No.- NHAI-HQ/11013/3(a)-LA-Notif/Tiruvallur/2013/PIU-Krishnagiri/3A6]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.